

Domkirken får en ny profil

Roskilde Domkirke kommer mere til at ligne en fabrikshal end en egentlig kirke, når den bliver pakket ind i forbindelse med den kommende tagrenovering.

Roskilde: Når Roskilde Domkirkes tag bid for bid skal pilles af og erstattes af et nyt og forhåbentlig mere vejrbestandigt tag end det eksisterende, så kommer kirken til fuldstændig at ændre udseende.

Et kæmpe tag bliver simpelthen trukket hen over taget ved den såkaldte korssskæring - kun Margrethespiret vil kigge frem over

plasten.

Det er Århus-virksomheden Scaffco A/S, der kommer til at stå for den store opgave, der ud over stilladser og overdækning også kommer til at omfatte en kran inde under overdækningen.

- Det er en utroligt spændende opgave, og montørerne glæder sig utroligt meget til opgaven - også fordi det er den kirke det er. Den kirke kender alle, og de vil gerne kunne sige, at de har været med til arbejdet på den, siger Scaffcos salgsschef Niels Balslev.

Speciel opgave

Han ejer sammen med Mads Bækhøj virksomheden, og han lægger ikke skjul på, at en så speciel opgave som at pakke store dele af Roskilde Domkirke

ind, installere en kran med mere er en utroligt god reference for virksomheden.

- Det her er en referenceopgave, som man sjældent finder. Der er noget specielt over Roskilde Domkirke. Det er vores kongekirke, og den indgyder en vis ærefrygt. Vi vil helt sikkert bruge den som reference i fremtiden, siger Niels Balslev.

Han og Mads Bækhøj har ejet virksomheden siden de købte stilladsdelen ud af den internationale virksomhed Peri med overtagelse ved årsskiftet 2004-2005.

Virksomheden lader sig ikke skræmme af store opgaver - faktisk har man gjort sig til specialister i større opgaver.

- Store renoveringsopgaver og totalafdækninger er nok vores niche, siger Niels

Balslev.

Overdækningen består af brandhæmmende presenninger. Den slags bruger Scaffco ifølge Niels Balslev på alle sine opgaver. Han peger på, at en overdækning som den ved domkirken bliver udsat for betydeligt større kræfter end et telt, der kan hamres fast i jorden. Her kommer overdækningsdelen til at stå omkring tyve meter oppe - og er dermed alt andet lige mere udsat for vind og andre faktorer. Der forventes at skulle bruges seks-otte folk på etableringen af overdækningen.

Udfordringer

Noget helt specielt ved denne opgave bliver at få lavet

en kranbane inde under overdækningen. En anden udfordring bliver den belægning, som kirken er omgivet af. Den er ikke specielt velegnet til stilladser.

Derfor vil der som noget af det første blive støbt nogle større flader, som stilladserne kan stilles på og som samtidig kan fungere som ballast i forhold til den store presenning.

Forud for opstillingen og afgivningen af tilbud på opgaver har man ifølge Niels Balslev brugt rigtig mange timer på at regne tingene igennem. Uden det arbejde ville man ikke have bundt an med sådan en opgave.

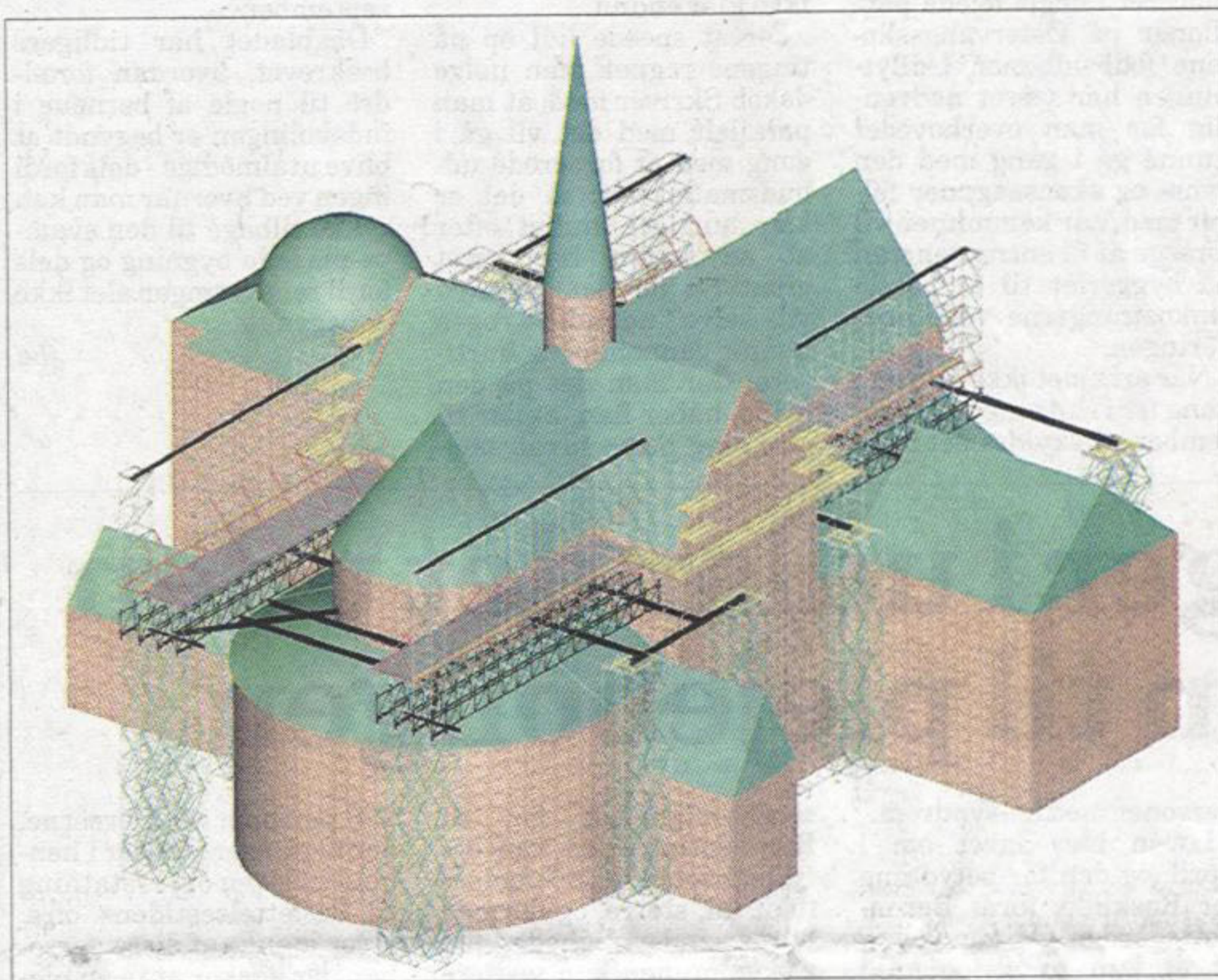
Opgaven går ud på at dække størstedelen af korssskæringen af Margrethespiret kommer til som det ene-

ste at kunne ses oven over overdækningen.

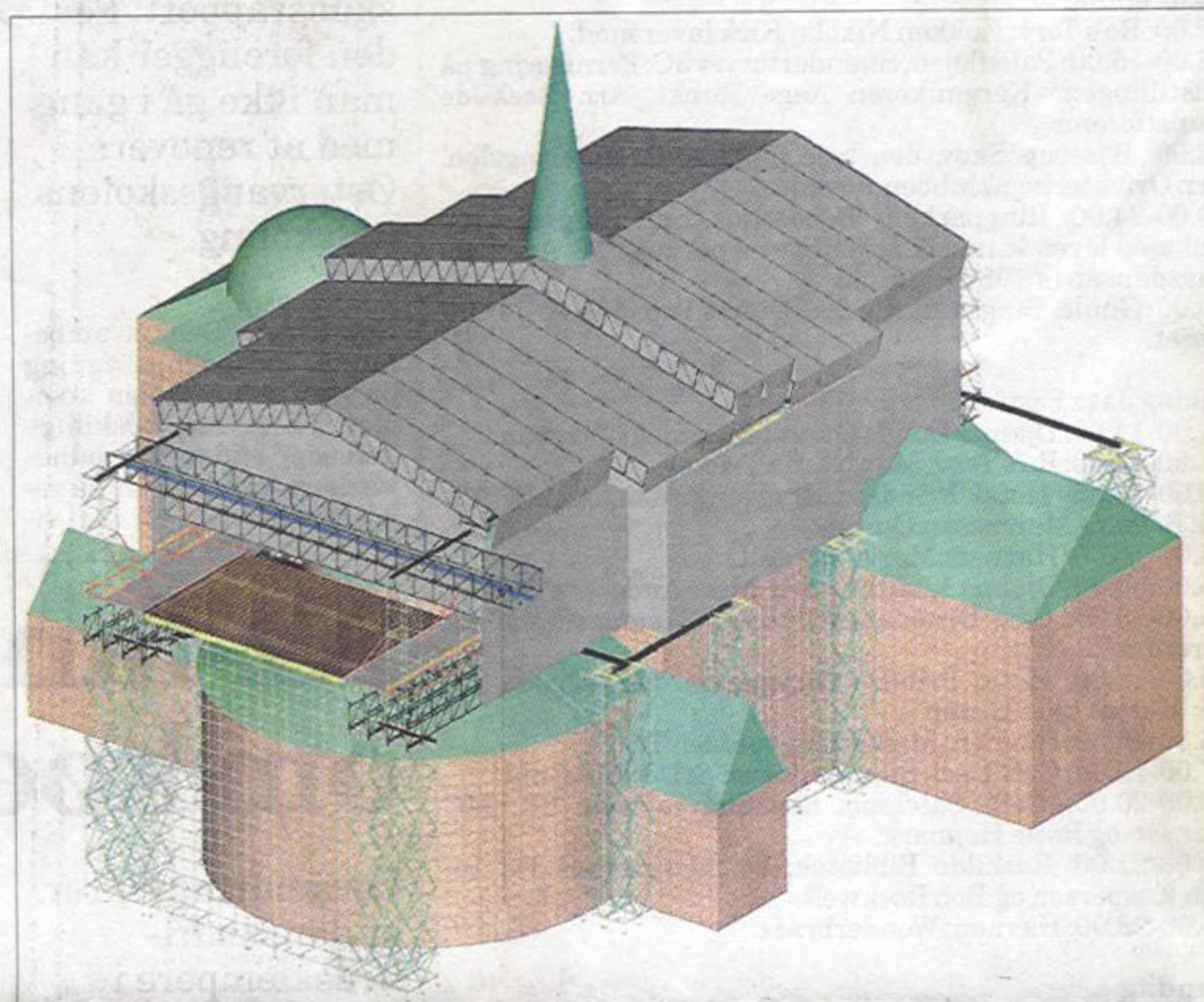
Det er dog ikke hele kirken, Scaffco skal dække af. Dels er et andet firma allerede i gang med at dække de to store kirketårne ind - og dels er den del af det store kirketag, der er tættest på tårnene, ikke omfattet af projektet, da det er bedre end resten af taget.

Problemet med taget har været, at det har taget skade af de brandhæmmende stoffer, som blev brugt til at imprægnere alt det træ, der blev brugt ved genopbygningen af kirketaget efter branden i 1968. Derfor er der opstået masser af huller i taget - og det har kirken selvfølgelig ikke godt af.

jba



Det store stillads bliver bygget op over en række tårne. Ovenpå tårnene bliver siden etableret de nødvendige ting til at holde overdækning, kran med mere. Tegning: Scaffco A/S



Sådan har Scaffco A/S forestillet sig, at den del af Roskilde Domkirke, de arbejder med, kommer til at se ud med overdækning. De store tårne er ikke med på tegningen, da de indgår i en anden entrepriser.

Det laver Scaffco også

Roskilde: Scaffco A/S står overfor en af sine mere specielle opgaver, når firmaet tager fat på at overdække størstedelen af Roskilde Domkirke.

Men det er bestemt ikke den eneste specielle opgave, man har gang i. I øje-

blikket arbejder virksomheden for eksempel på den gamle lillebæltsbro. Det er en specialopgave med en rullende overdækning der bliver flyttet, efterhånden som arbejdet på broen skrider frem.

Firmaet arbejder også

ved den store bebyggelse Vejleåparken i Ishøj. Og på Milestedet i Rødovre arbejdes der med et stillads og overdækning af en 18 etager høj bygning i op til 60 meters højde.

Tidsplanen for renoveringen

Roskilde: Sådan ser den foreløbige tidsplan for arbejdet med at renovere tag og tårnspir ud:
Spirene: Stillads op: April-september.
Kobber nedtages: August-november.
Tømmerarbejde: Oktober-december. Nyt kobber: Oktober-februar. Stillads ned:

Januar-maj.
Taget: Stillads op: Juni-november. Kobber nedtages: Oktober-december. Nedrivning: December-marts. Tømmerarbejde: Februar-februar. Nyt kobber: Juni-maj. Stillads ned: Maj-august.